

建设项目竣工环境保护 验收监测报告

项目名称：徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）

建设单位：徐州华邦专用汽车有限公司

二〇二三年一月

建设单位：徐州华邦专用汽车有限公司

法人代表：郭超

负责人：

建设单位：徐州华邦专用汽车有限公司

电话：15052085678

传真：/

邮编：221300

地址：邳州市高新技术产业园区邳新路
南侧、富美路北侧

编制单位：徐州华邦专用汽车有限公司

电话：15052085678

传真：/

邮编：221300

地址：邳州市高新技术产业园区邳新路
南侧、富美路北侧

目 录

1 建设项目概况	1
2 验收监测依据	4
2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范	4
2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范	4
2.3 其他相关文件	4
3 工程建设情况	6
3.1 地理位置及平面布置	6
3.2 建设内容	6
3.3 水源及水平衡	11
3.4 工艺流程及产污环节	12
3.5 项目变动情况	13
3.6 与“不应通过验收的八种情形”对照情况	15
4 环境保护设施	16
4.1 污染物治理/处置设施	16
4.2 其他环保设施	17
4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况	19
5 建设项目环评报告表的主要结论及审批部门审批意见	22
5.1 建设项目环评报告表的主要结论	22
5.2 审批部门审批意见	25
6 验收执行标准	28
6.1 废气排放标准	28
6.2 废水排放标准	28
6.3 噪声排放标准	28
6.4 固体废物	29
7 验收监测内容	30

7.1 环境保护设施调试结果	30
7.2 环境质量监测	30
8 质量保证及质量控制	33
8.1 监测分析方法	33
8.2 监测仪器	33
8.3 人员资质	35
8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制	35
8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制	36
9 验收监测结果	37
9.1 生产工况	37
9.2 环境保设施调试效果	37
10“环评批复”落实情况	54
11 验收监测结论与建议	55
11.1 环境保设施调试效果	55
11.2 工程建设对环境的影响	56
11.3 建议	56

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目周边环境和卫生防护距离包络图

附图 3 项目平面布置图

附件 1 环评批复

附件 2 建设单位营业执照

附件 3 验收工况证明

附件 4 危废协议

附件 5 检测报告

附件 6 环境应急预案备案表

附件 7 原有项目环评批复及验收意见

附件 8 排污许可证

附件 9 安全设施竣工意见

1 建设项目概况

徐州华邦专用汽车有限公司成立于 2005 年 1 月 28 日，注册资金 2020 万元，法人代表郭超，注册地址位于邳州市高新技术产业开发区邳新路 88 号，主要经营范围为专用汽车、专用汽车配件制造、销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定经营或禁止进出口的商品和技术除外）；场地、厂房租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

《徐州华邦专用汽车有限公司年产 1000 辆专用汽车项目环境影响报告书》于 2016 年 3 月 1 日取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）批复（邳环高项[2016]第 1 号），徐州华邦专用汽车有限公司于 2017 年 6 月 13 日组织开展了项目竣工环境保护验收会议并取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）验收意见（邳环验[2017]25 号）。后徐州华邦专用汽车有限公司因厂区发展需要进行扩建，《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》于 2019 年 3 月 29 日取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）批复（邳环项表[2019]50 号）。2022 年 5 月 25 日徐州华邦专用汽车有限公司针对厂区喷漆房治理设施改变在徐州市生态环境局进行环评备案，备案号为 2022323820000096。

具体审批情况见下表：

表 2-1 环评审批及验收情况一览表

序号	项目	建设内容	审批文号	验收情况
1	年产 1000 辆专用汽车项目	年产普通半挂车 500 辆、低平板半挂车 300 辆、仓栅式运输半挂车 200 辆	邳环高项[2016]第 1 号	邳环验[2017]25 号
2	特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目	年产风电叶片运输车零部件 1000 套、坦克液压平板运输车零部件 1000 套	邳环项表[2019]50 号	本次验收内容
3	特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件废气治理项目	对涂装废气处理措施进行升级改造，由原来的 2 套水帘除漆雾装置+二级活性炭吸附+光氧催化设施改为 2 套水旋喷漆房活性炭吸附+催化燃烧设备	备案号为 2022323820000096	/

2019 年 3 月徐州华邦专用汽车有限公司在邳州市高新技术产业园区邳新南路南侧、富美路北侧建设“徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目”，该项目占地面积 142 亩，项目购置安装切割机、剪板

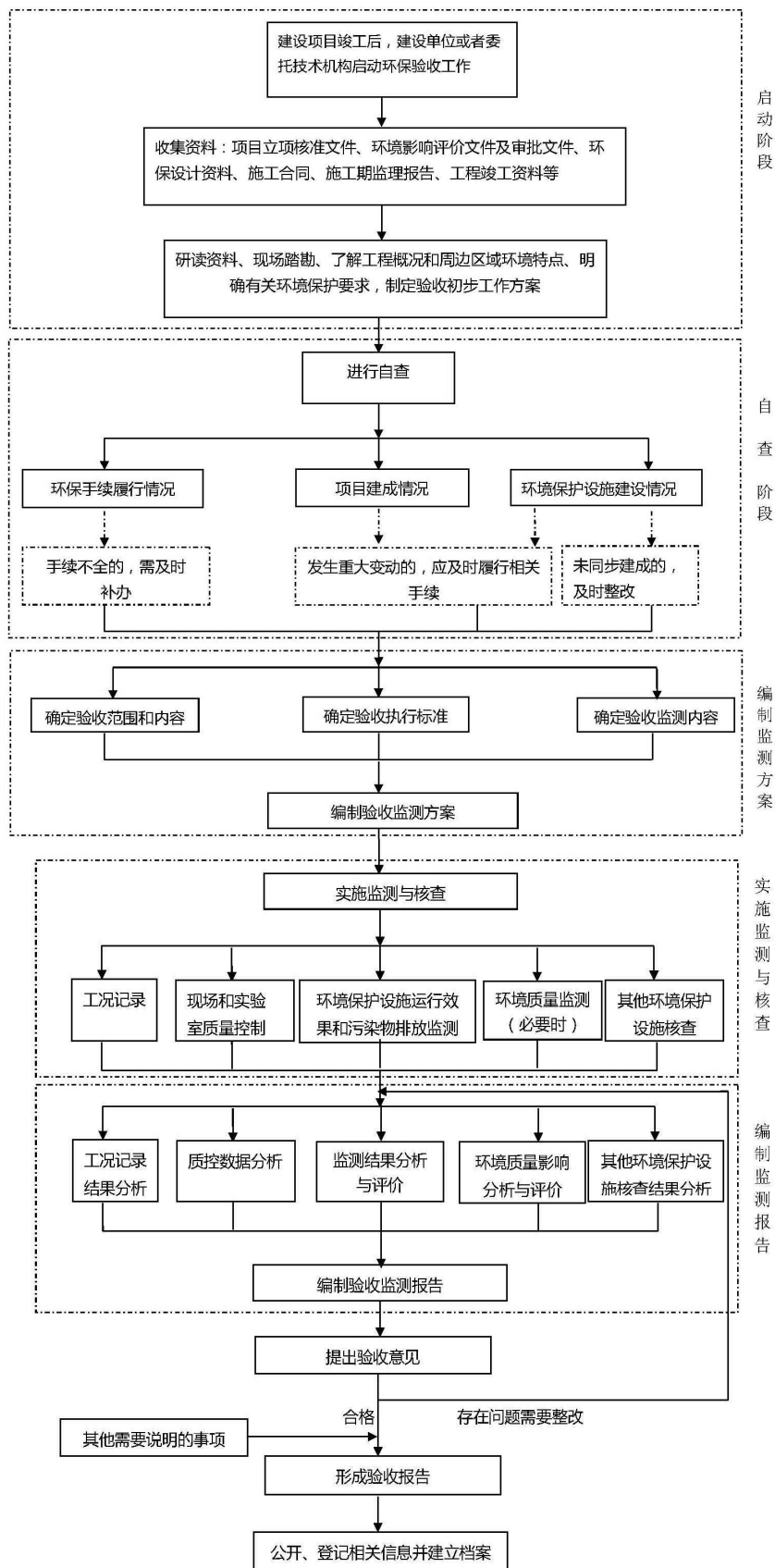
机、车床、机床、锯床、铣床、焊接机、起重机等生产设备，项目建成后年产风电叶片运输车零部件 1000 套、坦克液压平板运输车零部件 1000 套。

2017年2月21日徐州华邦专用汽车有限公司取得邳州市发展改革与经济委员会出具的《江苏省投资项目备案证》（邳发改经济审备[2017]17号，项目代码2017-320382-36-03-604333），2019年2月委托江苏新清源环保有限公司编制了《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》，该项目于2019年3月29日取得徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）批复（邳环项表[2019]50号）。

厂区布置呈矩形，设置1个出入口，位于厂区北侧，厂区主要建筑物为4个生产车间、办公楼及仓库。本项目分两期进行建设，一期建设喷漆线及部分机加工，剩余机加工工序二期建设。目前一期项目主体工程已全部建设完毕，所需的生产设备已到位，各类环保治理设施与主体工程均已正常运行，生产能力达到设计规模的75%以上，具备“三同时”竣工验收监测条件，本次竣工环境保护验收仅针对一期工程，一期工程年产风电叶片运输车零部件700套、坦克液压平板运输车零部件700套。

2022年12月12日和12月13日徐州华邦专用汽车有限公司委托南京万全检测技术有限公司对一期项目有组织废气、噪声及厂界无组织废气进行了现场验收监测，根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）、环保部《关于发布建设项目竣工环境保护验收暂行办法的公告（国环规环评[2017]4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类（征求意见稿）》及其附件的规定和要求，徐州华邦专用汽车有限公司对特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）及配套建设的环境保护设施进行验收，在对验收监测结果统计分析，并结合现场环保管理检查、资料调研的基础上，编制了《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）竣工环境保护验收监测报告》。

建设项目竣工环境保护技术工作，包括准备、编制验收技术方案、实施验收技术方案和编制验收技术报告（表）四个阶段。验收工作技术程序见图1。



2 验收监测依据

2.1 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日起施行；
- (2) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018年12月29日修订；
- (3) 《中华人民共和国海洋环境保护法》，2016年11月7日主席令第56号；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年11月7日修订；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年4月29日修订；
- (6) 《中华人民共和国水污染防治法（2017年修订）》，2018年1月1日起施行；
- (7) 《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》，国务院令第六82号；
- (8) 《关于印发<排污许可证管理暂行规定>的通知》，环水体[2016]186号；
- (9) 《排污许可管理办法（试行）发布》；
- (10) 《排污单位自行监测技术指南 总则》HJ 819-2017；
- (11) 《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》，苏环控[1997]122号；
- (12) 《关于加强建设项目重大变化环评管理的通知》，苏环办[2015]256号。

2.2 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- (1) 《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》，国环规环评[2017]4号；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》生态环境部[2018]9号公告；
- (3) 《关于印发<污染影响类建设项目重大变动清单（试行）>的通知》，环办环评函[2020]688号；
- (4) 《关于建设项目竣工环境保护验收有关事项的通知》，苏环办[2018]34号。

2.3 其他相关文件

- (1) 《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》（江苏新清源环保有限公司，2019年2月）；
- (2) 《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》审批意见（徐州市邳州生态环境局（原邳州

市环境保护局），邳环项表[2019]50号）；

（3）“徐州华邦专用汽车有限公司”提供的其他相关资料。

3 工程建设情况

3.1 地理位置及平面布置

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目位于邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧，厂区东侧为争先路、南侧为标准厂房、西侧为标准厂房、北侧为邳新路。建设项目周边环境详见附件 1 和附图 2。

厂区布置呈矩形，设置 1 个出入口，位于厂区北侧，厂区主要建筑物为 4 个生产车间、仓库及办公楼，本次验收项目工序主要位于厂区 B 厂房，项目平面布置图见附图 3。

3.2 建设内容

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）工程建设基本情况见表 3-1。

表 3-1 本项目建设情况表

序号	项目	内容
1	建设项目名称	徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
2	建设单位名称	徐州华邦专用汽车有限公司
3	建设地点	邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧
4	工程总投资与环保投资	项目实际总投资 20000 万元，其中环保投资 120 万元
5	立项情况	项目已在邳州市发展改革与经济委员会备案，备案文号为邳发改经济审备[2017]17 号
6	环评情况	2019 年 2 月由江苏新清源环保有限公司完成该项目环评报告表
7	环评批复情况	徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）于 2019 年 3 月 29 日对《徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》予以批复（邳环项表[2019]50 号）
8	项目建设规模	一期工程年产风电叶片运输车零部件 700 套、坦克液压平板运输车零部件 700 套
9	项目开工及建成时间	2019 年 4 月开工建设，2020 年 10 月竣工
10	投入试生产时间	2022 年 4 月
11	年工作时间	2400 小时
12	排污证申领	2022 年 11 月 28 日重新申请排污许可证，许可证编号为 913203827705163888001U

项目实际建设内容与环评对照见表 3-2。

表 3-2 项目实际建设内容与环评对照一览表

类别	建设名称		环评设计内容	一期工程实际建设内容		
主体工程	风电叶片运输车零部件生产线		1000 套/a	新建 3 栋生产车间，包括机加工车间、喷漆车间和总装车间，单层，钢架结构	700 套/a	新建 1 栋生产车间，包括机加工、喷漆和总装，单层，钢架结构
	坦克液压平板运输车零部件生产线		1000 套/a		700 套/a	
辅助工程	办公楼		新建办公楼，3 层砖混结构，设置在东侧，建筑面积 6600m ²	新建办公楼，3 层砖混结构，设置在西北侧，建筑面积 6600m ²		
	配电间		建筑面积 168m ²	与环评一致		
贮存工程	原材料、成品运输系统		汽车，委托外运	与环评一致		
	仓库		位于生产车间内，单层，钢架结构	位于厂区北侧，单层，钢架结构		
公用工程	供水系统		3074m ³ /a，依托华邦公司现有市政供水管网，管径 DN200，供水水压 0.4MPa	1918m ³ /a，依托华邦公司原有市政供水管网，管径 DN200，供水水压 0.4MPa		
	排水系统		1080m ³ /a，雨污分流，生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司一期工程厂区内现有污水处理设施处理后，排入邳州市生态缘污水处理厂进一步处理。华邦公司一期工程污水处理站设计处理能力为 10m ³ /d（目前废水量约为 5m ³ /d），本项目废水量为 3.6m ³ /d，华邦公司一期工程污水处理站余量可接纳本项目废水	雨污分流，生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排。华邦公司原有污水处理站设计处理能力为 10m ³ /d（目前废水量约为 5m ³ /d），本次验收项目废水量为 2.52m ³ /d，华邦公司原有污水处理站余量可接纳本项目废水		
	供电系统		50 万 kwh/a，依托华邦公司现有供电管网，设置 250KVA 变压器，配送至各用电单元	35 万 kwh/a，依托华邦公司原有供电管网，设置 250KVA 变压器，配送至各用电单元		
环保工程	废水	生活污水	生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司一期工程厂区内现有污水处理设施处理后，排入邳州市生态缘污水处理厂进一步处理	生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排		
		生产废水				
	有组织废气	焊接烟尘	经 1 套焊接烟尘净化器（去除率达 90%）处理后由 15m 高排气筒排放	1 套滤筒除尘器+15m 高排气筒（DA005）		
		抛丸粉尘	经 1 套布袋除尘器（去除率达 90%）处理后由 15m 高排气筒排放	1 套布袋除尘器+15m 高排气筒（DA006）		
		底漆喷漆废气	经“水旋除漆雾装置+活性炭箱体+光催化氧化装置”处理，漆雾（颗粒物）去除率达 90%，VOCs 去除率达 90%，处理后由 15m 高排气筒排放	负压收集+水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧+15m 高排气筒（DA007）		
		面漆喷漆废气	经“水旋除漆雾装置+活性炭箱			

无组织		体+光催化氧化装置”处理，漆雾（颗粒物）去除率达 90%，VOCs 去除率达 90%，处理后由 15m 高排气筒排放	与环评一致
	烘干废气	经“活性炭箱体+光催化氧化装置”处理，VOCs 去除率达 90%，处理后由 15m 高排气筒排放	
	焊接车间未收集的焊接烟尘	车间设置轴流式通风机或排风机，加强通风	与环评一致
	机加工车间未收集的粉尘		
	底漆喷漆工序未收集的喷漆废气		
面漆喷漆工序未收集的喷漆废气			
烘干车间未收集的烘干废气			
噪声	设备噪声	经距离衰减、车间隔声等措施后，厂界达标	与环评一致
固体废物	生活垃圾	生活垃圾临时储存于垃圾箱，由环卫部门统一清运	与环评一致
	一般工业固废	固废临时存放场所，设置在项目西侧；一般固废堆场地面铺水泥硬化防渗	固废临时存放场所，设置在 D 厂房东北侧（10m ² ）；一般固废堆场地面铺水泥硬化防渗
	危险固废	危废临时存放场所，分类储存；危废临时存放场所有防渗漏、防盗、防雨淋等措施；采取粘土铺底，再在上层铺设 10 ⁻¹⁵ cm 的水泥进行硬化，并铺环氧树脂防渗，要求渗透系<1.0×10 ⁻¹¹ cm/s。危险废物贮存车间地面及墙裙采用防渗防腐涂料，其上覆以大理石地砖以便于冲洗。同时生产区各车间及厂房周围全部硬化成防渗地面，防止地面污水下渗污染	与环评一致，设置在厂区西侧（90m ² ）

该项目产品方案及规模见表 3-3。

表3-3 项目产品一览表

工程名称	产品名称	环评设计能力	一期工程生产能力	年运行时数
风电叶片运输车零部件生产线	风电叶片运输车零部件	1000 套/a	700 套/a	2400h
坦克液压平板运输车零部件生产线	坦克液压平板运输车零部件	1000 套/a	700 套/a	

主要生产设备与环评对比，见表3-4。

表3-4 主要设备对照一览表

序号	设备名称	环评设计数量 (台/套)	一期工程实际数量 (台/套)	备注
1	数控液压板料折弯机	2	0	
2	H 系列带锯床	1	0	
3	液压摆式剪板机	1	0	
4	龙门式数控切割机	4	1	
5	电动单梁起重机	25	18	
6	门式纵梁焊接机	4	0	
7	纵梁焊接机器人	4	1	
8	车架总成焊接机器人	4	2	
9	瓦楞板自动焊接机	2	0	
10	瓦楞板自动成型生产线	2	1	
11	液压闸式剪板机	2	2	
12	H 型钢翼缘矫正机	1	0	
13	对梁工装	1	2	+1
14	边框矩形管切割机	1	0	
15	卧式带锯床	4	2	
16	双梁桥式起重机	1	0	
17	砂轮切割机	2	1	
18	攻丝机床	1	1	
19	车桥卡板定位机	1	0	
20	板簧定位压紧机	1	0	
21	纵梁点焊工装	2	0	
22	液压翻转平台	3	3	
23	一拖二压力机	1	0	
24	普通车床	2	0	
25	摇臂钻床	2	2	
26	H 型钢自动组立机	1	0	
27	空气压缩机	9	4	
28	离心风机	4	0	
29	旋臂起重机	2	0	
30	逆变直流弧焊机	4	0	
31	交流弧焊机	15	0	
32	烽火气保焊机	30	14	
33	逆变式 CO ₂ 气保护焊机	36	6	
34	逆变气保护焊机	14	16	+2
35	叉车	4	1	
36	喷漆房	1	1	
37	烘干房	1	0	在喷漆房晾干，无单独烘干房
38	配电柜	1	12	+11
39	移动式焊烟除尘器	1	0	
40	打码机	1	1	
41	双吊钩式喷丸清理机	3	1	轨道抛丸清理机

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

42	轻型台式砂磨机	2	0	
43	磨床	2	0	
44	造齿修磨机	4	0	
45	检测设施	1	1	
46	消防设施	1	1	
47	污水处理系统	1	1	
48	数控等离子切割机	0	1	+1
49	数控龙门式五面加工机床	0	1	+1
50	数控车床	0	3	+3
51	全自动方管开角机	0	1	+1
52	电动葫芦	0	6	+6
53	立式升降台铣床	0	2	+2
54	立式数控升降台铣床	0	1	+1
55	台式钻床	0	2	+2
56	数控钻床	0	1	+1
57	数控机床（加工中心）	0	1	+1
58	数显卧式铣镗床	0	1	+1
59	小型龙门铣床（旧）	0	1	+1
60	台车炉	0	1	+1
61	坡口机	0	1	+1
62	单头弯管机	0	1	+1
63	圆锯机	0	1	+1
64	倒角机	0	1	+1
65	胶管切割机	0	1	+1
66	液压机	0	1	+1
67	电子汽车衡	0	1	+1
68	半龙门起重机	0	8	+8
69	数控开角机	0	1	+1

项目所用原辅料见表 3-5。

表3-5 原辅料情况表

序号	原辅材料名称	单位	环评设计年耗量	一期工程实际年耗量
1	钢材	t/a	1600（型号：Q325）	1120（型号：Q325）
2	钢材	t/a	1400（型号：Q550）	980（型号：Q550）
3	槽钢	t/a	720	504
4	方钢	t/a	720	504
5	角钢	t/a	360	252
6	圆钢	t/a	600	420
7	钢丸	t/a	20	14
8	腻子	t/a	16	11.2
9	底漆	t/a	32	22.4
10	面漆	t/a	28	19.6
11	活性炭	t/a	10	4.4
12	焊丝	t/a	200	140
13	棉纱	t/a	0.3	0.21

序号	原辅材料名称	单位	环评设计年耗量	一期工程实际年耗量
14	弹簧钢板	t/a	11500	8050
15	车轴	t/a	5580	3906
16	悬架	套/a	2000	1400
17	轮胎钢圈	套/a	23000	16100

表3-6 原辅料规格一览表

序号	原料	规格
1	水性底漆	主要成分为二丙二醇甲醚 3.0%、二丙二醇丁醚 6.0%、水性丙烯酸树脂 80%，其余为 H ₂ O。其中挥发分约占水性漆总量的 7.6%。
2	水性面漆	主要成分为二丙二醇甲醚 6.0%，二丙二醇丁醚 3.5%，水性丙烯酸树脂 60%、颜料 5%，其余为 H ₂ O。挥发分约占水性漆总量的 6.8%。

表3-7 原辅物理化性质表

序号	名称	理化性质
1	二丙二醇甲醚	无色透明液体，有微弱醚味。低毒性；低粘度；低表面张力；适度的蒸发速率；具有良好的溶解、偶联能力。与水混溶，密度 0.95g/cm ³ ，沸点 190℃，闪点（闭杯）75℃、（开杯）85℃。低毒。大鼠经口 LD ₅₀ =5500mg/kg。
2	二丙二醇丁醚	无色液体。溶于水。沸点 222-232℃，密度 0.913g/cm ³ ，闪点 205℃，性质稳定。
3	水性丙烯酸树脂	淡黄色液体，微溶于水。LD ₅₀ : 2500mg/kg（大鼠经口）；加热分解释放刺激烟雾。

3.3 水源及水平衡

项目用水主要为生活用水、喷漆室水旋用水及绿化用水。

①职工生活用水

根据建设单位提供资料，项目建成后公司工作人员定员为56人，根据《建筑给排水建筑规范》（GB50015-2003）3.1.12中的规定“工业企业管理人员用水定额可取30~50L/人·班，车间工人的生活用水定额应根据车间性质确定，一般宜采用30~50L/人·班”，本项目人均用水定额按50L/人·班，则职工生活用水量为840m³/a（全年以300天计）。

②喷漆室水璇除漆雾用水

喷漆废水为喷漆室漆雾（颗粒物）处理废水，主要污染物为有机溶剂和其他添加剂，当漆雾（颗粒物）含量很高时，适当添加漆雾凝聚剂，以破坏废水中的油漆粘性，使其凝聚成较大颗粒，漂浮于水面，易于去除，本项目设置1个喷漆室，喷漆室配备一个水璇除漆雾装置，水璇废水每个月排水一次，每次排放废水7t，则喷漆工序定期排放废水量为84m³/a。

③绿化用水

本项目绿化用地面积为8574m²，根据《徐州市用水定额》（DB3203/T501-2013），绿化用水量按季度算，1、4季度为0.5L/m²·d，2、3季度为1.8L/m²·d，每个季度按50天算，则全年绿化用水量1742m³/a。

项目水平衡图见图3-1。

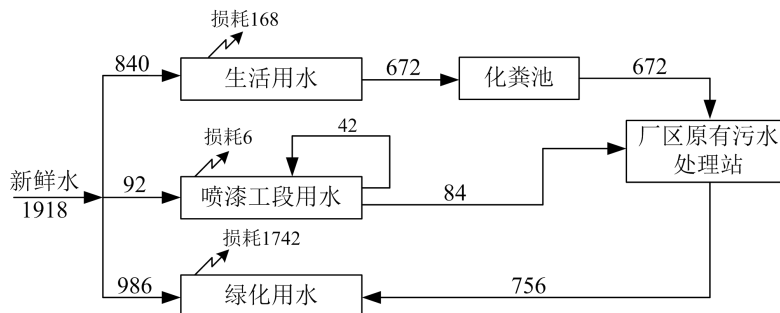


图3-1 项目水平衡图 (t/a)

3.4 工艺流程及产污环节

项目生产工艺流程见图 3-2。

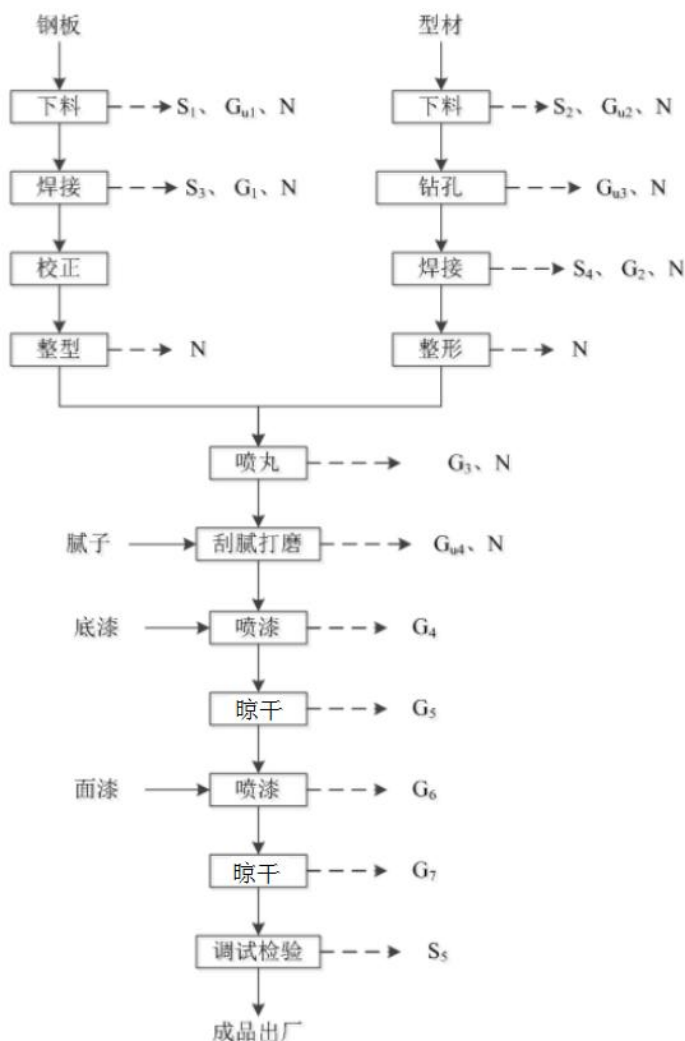


图 3-2 生产工艺流程及产污环节图

工艺流程说明：

本项目工艺主要包括原材料钢板及型材处理（下料、切割、折弯、焊接、整型）、结构处理（喷丸、打磨）、涂装（喷漆、晾干）及调试检验三个工段。原料钢材进厂要求符合一定规格、纯净、油污、水、涂层等，不含省控的铅、汞、镉、铬、砷重金属污染物质，清洁度大于 99.5%以上。

（1）原材料（钢板及型材）处理工段

本项目原材料钢板及型材处理工段主要是对钢板及型材进行机械加工，外购钢板经切割、折弯、焊接、校正处理后制作成纵梁、横梁及车辆部件，具有足够的强度和刚度以承受载荷和冲击。

①下料、切割

生产主要原材料为钢板和型材。钢板开料采用剪板机进行剪切，下料之后按照设定的尺寸用切割机进行切割。

②机加工

下料、切割后的所有材料进入机加工工段，进行折弯、碾压、钻孔等工序。

③焊接

将精加工后的零部件及组件运至焊接车间进行部件拼点、部件焊接及纵梁焊接。焊接车间所有焊接采用焊丝进行焊接。

④整型

将车辆部件和校正后的纵梁、横梁采用喷丸清理机等进行打磨处理。

（2）结构工段

结构工段主要是对成型的各类部件进行喷丸除锈、刮腻子打磨。

（3）涂装工段

本项目涂装线主要工艺过程为：喷漆。

喷涂工序为喷底漆、晾干、喷面漆、晾干，此过程会产生喷涂废气。

最终经检验合格后出库。

3.5 项目变动情况

根据环评及审批意见，同时结合实际建设情况，对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号），“徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目”建设性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素与环评对比情况如下。

表 3-8 重大变动情况对照一览表

变动因素	重大变动清单	本项目对照情况	是否重大变动
性质	建设项目开发、使用功能发生变化的	未变化	否
规模	生产、处置或储存能力增大 30%及以上的	不涉及	否
	生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的	不涉及	否
	位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的	不涉及	否
地点	重新选址；在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境防护距离范围变化且新增敏感点的	项目平面布置图变化，但不导致卫生防护距离范围变化	否
生产工艺	新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；（3）废水第一类污染物排放量增加的；（4）其他污染物排放量增加 10%及以上的	不涉及	否
	物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的	未变化	否
环境保护措施	废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的	焊接废气收集后由焊接烟尘净化器处理变更为滤筒除尘器处理，喷漆晾干废气由水旋除漆雾+活性炭吸附+光氧催化处理变更为水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧，且涂装工序排气筒由 3 根合并为 1 根，项目变动未新增污染因子，未新增污染量，不属于重大变更	否
	新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的	不涉及	否
	新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的	不涉及	否
	噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的	不涉及	否

变动因素	重大变动清单	本项目对照情况	是否重大变动
	固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的	不涉及	否
	事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的	不涉及	否

3.6 与“不应通过验收的八种情形”对照情况

表 3-9 不应通过验收的八种情形对照表

情形内容	实际建设情况	通过界定
环评要求的环境保护设施未建成、未与主体工程同时投入生产或使用	环评要求的环境保护设施已建成，且与主体工程同时投入生产	通过
超标超总量排污	总量未超标	通过
发生重大变动未重新报批环评文件	未发生重大变动	通过
建设过程中造成的重大环境污染或生态破坏未完成整改	未造成重大环境污染	通过
纳入排污许可的项目无证或不按许可证排污	已按排污许可证排污	通过
治污能力不能满足主体工程需要	治污能力满足主体工程需要	通过
被处罚的违法行为未改正完成	未有处罚记录	通过
验收报告存在严重质量问题或验收中弄虚作假	/	/

4 环境保护设施

4.1 污染物治理/处置设施

4.1.1 废水

项目用水主要为生活用水、喷漆室水旋用水及绿化用水，生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排。



图4-1 雨水排放口

4.1.2 废气

项目废气主要为焊接废气、抛丸废气及喷漆晾干废气，焊接废气集气罩收集后进入1套滤筒除尘器进行处理，然后通过一根15m高排气筒（DA005）排放，抛丸废气收集后进入自带布袋除尘器处理，然后通过一根15m高排气筒（DA006）排放，喷漆晾干废气负压收集后进入水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧设施进行处理，然后通过一根15m高排气筒（DA007）排放，未被收集的颗粒物及有机废气以

无组织形式在车间排放。

表 4-1 项目废气产生及排放情况一览表

废气名称	来源	污染物种类	排放方式	治理设施	排气筒高度 m	排气筒内径 m	排放去向
焊接废气	焊接	颗粒物	连续	滤筒除尘器	15	0.6	大气
抛丸废气	抛丸	颗粒物	连续	布袋除尘器	15	0.8	大气
喷漆晾干废气	喷漆、晾干	颗粒物、VOCs	连续	水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧	15	1.2	大气



图4-2 催化燃烧设施



图4-3 滤筒除尘器

4.1.3 噪声

项目噪声源主要为切割机、铣床、焊接机、车床、风机、空压机等设备。

处理措施：合理布局、厂房隔声等措施，从而减少噪声污染。

4.1.4 固（液）体废物

项目产生的固废主要为一般工业固废（金属废料、不合格品、焊接抛丸打磨工序废料、焊接抛丸打磨工序粉尘、废布袋）、职工生活垃圾和危险废物（废漆渣、废润滑油、废活性炭、污水处理站污泥、含油抹布和手套、废漆桶）。建设项目固体废物处置方案详见下表 4-2。

表 4-2 项目固体废物产生及处置情况一览表

序号	类别	名称	产生源	废物类别	废物代码	性状	产生量 (t/a)	利用处置方式
1	一般固废	金属废料	生产	/	/	固体	35	外售综合利用
2		不合格品	生产	/	/	固体	1.4	
3		焊接抛丸打磨工序废料	生产	/	/	固体	0.3	环卫部门清运
4		焊接抛丸打磨工序粉尘	生产	/	/	固体	0.7	

5		废布袋	废气处理	/	/	固体	0.1	委托有资质单位处置
6		生活垃圾	员工生活	/	/	固体	12	
7	危险废物	含油抹布和手套	生产	HW41	900-041-49	固体	0.1	
8		废漆渣	生产	HW12	900-250-12	固体	0.06	
9		废漆桶	生产	HW41	900-041-49	固体	2	
10		废活性炭	废气处理	HW49	900-039-49	固体	4.4	
11		污泥	废水处理	HW08	900-210-08	半固	1.4	
12		废过滤棉	废气处理	HW41	900-041-49	固体	0.1	
13		废润滑油	设备保养	HW08	900-249-08	液体	0.7	

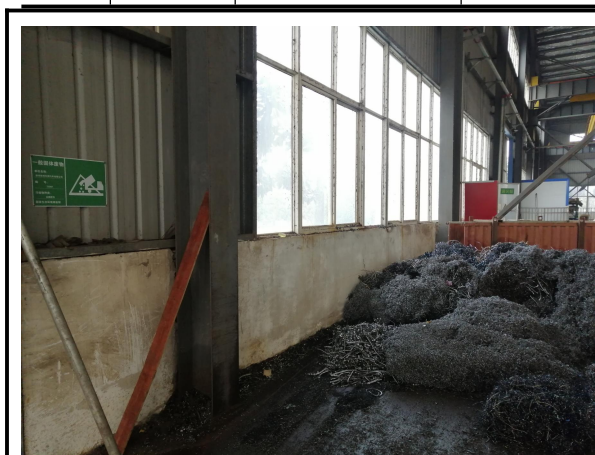


图4-5 一般固废间



图4-6 危废间门口





图4-6 危废间内部



图4-7 危废间信息公示牌

4.2 其他环保设施

4.2.1 环境风险防范设施

本项目仅有一般的消防设施。

4.3 环保设施投资及“三同时”落实情况

本项目“三同时”落实情况见表 4-3。

表 4-3 项目“三同时”验收一览表

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目						
项目名称	徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目					
类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求	环保投资（万元）	完成时间
废气	焊接	焊接烟尘	1套滤筒除尘器，通过一个15m的排气筒排放(DA005)	满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表1中标准	10	与主体工程同步
	抛丸	粉尘	自带布袋除尘器，通过一个15m的排气筒排放(DA006)		10	
	喷漆晾干	漆雾、VOCs	1套水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧+15m高排气筒(DA007)	漆雾颗粒物满足北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》(DB11-501-2017)表3中II时段标准限值、VOCs满足江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》(DB32/2862-2016)表1中的标准	60	
	生产车间	无组织废气	机械通风，加强厂区绿化	满足环保要求	5	
废水	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N	污水管网铺设（依托华邦公司一期工程污水处理站）	满足绿化标准	5	与主体工程同步
	生产废水					
噪声	设备运行	/	减震垫、隔声罩，合理布局，建筑隔声，厂区四周绿化带	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准	10	
固废	一般固废	金属废料、不合格品	收集后外售	全部安全处置或综合利用	10	
		焊接抛丸打磨工序废料、焊接抛丸打磨工序粉尘、废布袋	交环卫部门处理			
	危险固废	含油抹布和手套、废漆渣、废漆桶、废活性炭、污泥、废过滤棉、废润滑油	委托具有相关资质单位进行处理			
	生活垃圾	生活垃圾	环卫部门			
绿化	/		/		/	

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

事故应急措施	/		/
环境管理（机构、监测能力等）	设置管理人员 1 人	/	5
清污分流、排污口规范化设置（流量计、在线监测仪等）	按《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控（1997）122号]要求设立排污口，废气：3 个排气筒按照“排污口整治”要求进行，设置便于采样、监测的采样口或采样平台，并设置醒目的环保标志牌。雨污分流、清污分流管网。		5
合计			120
“以新带老”措施	/		
总量平衡具体方案	/		
区域解决问题	/		
卫生防护距离设置（以设施或厂界设置，敏感保护目标情况等）	本项目卫生防护距离为厂区外 100m。		

5 建设项目环评报告表的主要结论及审批部门审批意见

5.1 建设项目环评报告表的主要结论

徐州华邦专用汽车有限公司拟投资 32000 万元于邳州市高新技术产业开发区邳新路南侧、富美路北侧建设特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目。本项目规划总用地面积为 142 亩。本项目建成后，年产风电叶片运输车零部件 1000 套、坦克液压平板运输车零部件 1000 套。

（1）产业政策相符性

本项目为金属加工机械制造项目，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）2013 年修正》（国家发展和改革委员会第 21 号令）及《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本），本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类，应属允许类。

目前，该项目已取得邳州市发改改革与行政委员会出具的《特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目备案通知书》（邳发改经济审备[2017]17 号）。

因此，项目符合国家及地方产业政策。

（2）选址可行性

本项目厂址位于邳州市高新技术产业开发区邳新路南侧、富美路北侧。根据邳州市国土资源局出具的土地证明，该地块为工业用地；根据规划局出具的规划文件选址意见，该项目规划用地性质为工业用地，本项目为特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目，属于工业项目，符合相关规划要求。项目选址可行。

（3）施工期环境影响结论

建设项目在施工期间产生的废气、粉尘、噪声、固体废物、污水等对周围环境产生影响，以施工噪声和粉尘尤为明显。为了减小建设项目的施工期会对周围居民及环境的影响，应采取相应措施：

（1）施工单位必须加强施工管理，采取局部隔声降噪等措施，合理安排施工时间，严格控制高噪音设备的施工作业时间。

（2）施工现场应实行封闭施工，以缩小施工扬尘扩散范围。采取对作业面、建筑垃圾等堆放场地定期洒水减少扬尘等措施。

(3) 施工期废水不应随意直排。施工现场必须建造集水池、沉砂池、排水沟等水处理设施。对施工期废水应分类收集，按其不同的性质作相应处理后，回用于施工中的现场建筑垃圾增湿、洒水抑尘或附近绿化。

(4) 施工期产生的建筑垃圾应及时清运或加以利用，不能及时清运的应当妥善堆放，并采取防溢漏、防扬尘措施。

综上所述，施工单位采取以上防护措施后，可有效降低施工过程对周围环境敏感点的影响。施工期产生的不良环境影响将随施工期的结束随之结束。

(4) 运营期环境影响结论

1) 水环境影响分析结论

本项目生活污水经厂区化粪池处理，生产废水经厂区污水处理站处理，处理后水质达到邳州市生态缘污水处理厂接管标准，通过截污管网排入该污水处理厂进一步处理，污水处理厂尾水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准，对周围地表水环境影响较小。

2) 大气环境影响分析结论

本项目生产过程废气主要包括有组织废气和无组织废气，其中有组织废气主要有焊接过程产生的焊接烟尘、抛丸工序产生的粉尘，喷漆和烘干工序产生的废气；无组织废气主要有未收集的粉尘、打磨粉尘、未收集的喷漆废气。

本项目焊接工序产生的焊接烟尘经集气罩收集后采用焊接烟尘净化器处理后经 15m 高排气筒排放，抛丸工序产生的粉尘经集气罩收集后采用布袋除尘器处理后经 15m 高排气筒排放，焊接烟尘、抛丸粉尘排放达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中规定相应标准；本项目喷漆废气经“水璇除漆雾装置+活性炭箱体+光催化氧化装置”处理后的漆雾颗粒物满足北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》(DB11-501-2017)表 3 中 II 时段标准限值，VOCs 排放速率、排放浓度均可达到江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中的标准，废气处理后经 15m 高排气筒排放；本项目烘干废气经“活性炭箱体+光催化氧化装置”处理后的 VOCs 排放速率、排放浓度均可达到江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》(DB32/2862-2016)表 1 中的标准，废气处理后经 15m 高排气筒排放。无组织粉尘采取机械通风等措施，喷漆无组织废气采取提高捕集效率以及加强通风措施，确保无组织废气周界浓度均能达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的无组织排放标准限

值要求和《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表3中的标准。

本项目以厂界外100m范围设置卫生防护距离。根据现场勘查，卫生防护距离内无居民区、医院、学校等敏感目标，今后也不得在卫生防护距离内建设居民区、医院、学校等敏感目标。

3) 声环境影响分析结论

本项目设备选用低噪音设备，并对安装基础采取可靠的减振设施，同时加强厂区、合理布局平面，厂界噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，即昼间 $\leq 60\text{dB}(\text{A})$ ，夜间 $\leq 50\text{dB}(\text{A})$ 。对周围声环境影响较小。

4) 固废影响分析结论

本项目产生的固废主要为金属废料及不合格品、焊接、打磨产生废料及粉尘、废油漆桶、废漆渣、废润滑油、污泥、生活垃圾及废活性炭。金属废料及不合格品经收集后外售；职工生活垃圾和焊接、打磨产生废料及粉尘收集后交当地环卫部门处理；废油漆桶由供货厂家回收利用；废漆渣、废润滑油、废活性炭、污泥委托具有相关资质单位进行处理。

综上所述，本项目固废均得到妥善处理，零排放，对周围环境影响较小。

5) 总量指标

①水污染物总量控制途径分析

本项目接管量 $1080\text{m}^3/\text{a}$ ，其中COD: $0.317\text{t}/\text{a}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$: $0.029\text{t}/\text{a}$ ；经邳州市生态缘污水处理厂处理后，废水排入环境量为 $1080\text{m}^3/\text{a}$ ，其中COD: $0.054\text{t}/\text{a}$ 、 $\text{NH}_3\text{-N}$: $0.0054\text{t}/\text{a}$ 。

本项目建成运营后，全厂废水排放量（接管考核量）：水量 $3237\text{m}^3/\text{a}$ ，其中COD: $0.717\text{t}/\text{a}$ 、氨氮: $0.056\text{t}/\text{a}$ ；污水排放量（排入环境量）： $3237\text{m}^3/\text{a}$ ，其中COD: $0.162\text{t}/\text{a}$ 、氨氮: $0.0164\text{t}/\text{a}$ 。

②大气污染物排放总量

本项目建成后大气污染物排放量（有组织）：颗粒物（粉尘、漆雾）： $1.015\text{t}/\text{a}$ 、VOCs: $0.411\text{t}/\text{a}$ ；

本项目建成运营后，全厂污染物排放量为：颗粒物（粉尘、漆雾）： $1.048\text{t}/\text{a}$ 、VOCs: $0.558\text{t}/\text{a}$ 。

③工业固体废物排放总量

本项目固废经综合利用、妥善处置后，可全部实现无害化处置，对外环境影响较小，不会产生二次污染。故不申请总量指标。

（5）清洁生产

从本项目生产工艺、原材料、产品及污染物产生指标等方面综合分析可知，本项目生产工艺先进，原辅材料无毒、低毒，且本项目建成后无生产废水产生，生活污水经厂区化粪池处理，废气处理后达标排放，厂界噪声可达标，固废综合利用或合理处置，零排放。因此，本项目满足清洁生产相关要求。

（6）项目可行性分析结论

由工程分析可知本项目污染物主要为废水、废气、噪声和固废等，在做到本环评提出的各种污染防治措施后，废水、废气、噪声和固废等污染物均可达标排放，并且保持相应功能区要求。

在建设单位认真落实本环评所提出的各项环保措施的前提下，从环保角度论证，“徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目”建设是可行的。

本评价报告，是根据业主提供的建设项目规模及与此对应的排污情况为基础进行编制的。如果建设项目地点、规模、工艺发生变化或进行了调整，应由业主按环境保护法规及环保部门的要求另行申报。

5.2 审批部门审批意见

邳环项表[2019]50号：

徐州华邦专用汽车有限公司：

你单位委托江苏新清源环保有限公司编制的《特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉，经审核，批复如下：

一、该项目选址于邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧，拟投资32000万元，新建年产风电叶片运输车零部件1000套、坦克液压平板运输车零部件各1000套（无炼钢工艺、无铸造工艺、无电镀工艺、化学表面处理工艺）。根据邳州市发展改革与经济委员会文件（邳发改经济审备[2017]17号 项目代码2017-320382-36-03-604333)和《报告表》评价结论，从环保角度，该项目具有环境可行性。

二、《报告表》提出的污染防治方案和各项环保措施及建议作为项目环境管理的依据，与本批复不一致之处，以本批复为准，建设单位须认真落实，确保各项污染物排放达到《报告表》中确定的排放标准。污染防治设施应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，并着重做好以下工作：

1、废气：底漆、面漆均使用水性漆。底漆喷漆车间、面漆喷漆车间废气分别经一套“水旋除漆雾装置+活性炭吸附+光催化氧化”处理系统处理达标后通过排气筒排放；焊接烟尘经焊接烟尘净化器处理达标后通过排气筒排放；抛丸粉尘经布袋除尘器处理达标后通过排气筒排放；烘干废气经“活性炭吸附+光催化氧化”处理达标后通过排气筒排放。TVOCs、颗粒物排放执行北京市地方标准《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB11/1226-2015)表1中II时段标准。

2、废水：按“雨污分流、清污分流”原则建设排水系统，生活废水预处理后同水旋除漆雾废水一并排入华邦公司一期项目的污水处理站（处理工艺：调节池+混凝气浮+水解酸化池+活性污泥池+二沉池+砂滤池）处理达到邳州市生态缘污水处理厂接管标准后排入该厂进一步处理，生态缘污水处理厂尾水进入徐州市尾水导流工程。

3、噪声：应选用低噪声设备，合理布设高噪声设备并采取有效减振、隔声、消声等降噪措施，确保厂界噪声达标。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类要求。

4、固体废物：废漆渣、废润滑油、废活性炭、污泥、废油漆桶属于危险废物，在厂内暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001，2013年修订)并委托有处置资质的单位处置；金属废料、不合格品统一收集后外售；焊接、喷丸、打磨工序废料及粉尘、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置。

5、本项目设置厂界外100米卫生防护距离。目前该距离内无居民区、医院、学校等环境敏感目标，今后也不得在卫生防护距离内建设居民区、医院、学校等环境敏感目标。

三、按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控(1997)122号]有关规定和《报告表》中有关排污口的具体要求，规范化设置各排污口和排污标识牌。

四、本项目污染物排放总量：以环保部门核定为准。

五、邳州市环境监察大队负责该项目日常环境监察管理，施工期应加强对项目建设及环保“三同时”落实情况现场监督检查。

六、项目建成后，需按《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求组织环保竣工验收。经验收合格后，方可投入使用。

七、本批复自下达之日起5年内实施有效。经批准后，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等发生重大变化，应重新报批环境影响评价文件。

6 验收执行标准

6.1 废气排放标准

项目喷漆室产生的 VOCs 执行江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1、表 3 标准；粉尘执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 中相关标准；漆雾颗粒物参照执行北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值；厂区内无组织挥发性有机物执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表 A.1 中特别排放限值，具体标准值见表 6-1 和表 6-2。

表 6-1 大气污染物排放标准

污染物	最高允许排放速率 (kg/h)	最高允许排放浓度 mg/m ³	无组织排放监控浓度限值 mg/m ³	标准来源
	H=15m			
粉尘	1	20	0.5	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准
漆雾(颗粒物)	0.78	10	0.3	北京市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段
VOCs	60	60	1.5	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1、表 3 标准

表 6-2 厂区内 VOCs 无组织排放限值

污染物项目	监控点限值 mg/m ³	限值含义	无组织排放限值
NMHC	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点
	20	监控点处任意一次浓度值	

6.2 废水排放标准

一期工程项目生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排。

6.3 噪声排放标准

本项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准。具体标准值见表 6-3。

表 6-3 噪声排放标准 单位：dB (A)

执行标准	标准级别	指标	标准限值
《工业企业厂界环境噪声排放标准》	2 类	昼	60

(GB12348-2008)		夜	50
----------------	--	---	----

6.4 固体废物

一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）标准，生活垃圾的储存与处置参照执行《城市生活垃圾管理办法》（建设部令第 157 号），危险固体废弃物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单。

6.5 总量控制

废气：本项目排放量：颗粒物（粉尘、漆雾）：1.015t/a、VOCs：0.411t/a；

本项目建成运营后，全厂污染物排放量为：颗粒物（粉尘、漆雾）：1.048t/a、
VOCs：0.558t/a；

废水：无；

固废：无。

7 验收监测内容

7.1 环境保护设施调试结果

通过对各类污染物达标排放及各类污染治理设施去除效率的监测来说明环境保护设施调试效果，具体监测内容如下：

7.1.1 废气监测内容

（1）有组织排放

按照《固定源废气监测技术规范》（HJ/T 397-2007）和建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求布设监测点位，根据验收监测期间气象条件，在每套废气处理设施进、出口处设置采样点位。

项目废气监测内容及频次见表 7-1。

表 7-1 有组织废气监测内容及频次

监测点位	监测因子	监测频次
焊接废气进出口（2 进 1 出）	颗粒物	1 天 3 次，连续 2 天
抛丸废气出口	颗粒物	1 天 3 次，连续 2 天
喷漆晾干废气出口	颗粒物、VOCs	1 天 3 次，连续 2 天

（2）无组织排放

按《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55-2000）布设监测点位，根据验收监测期间气象条件，在厂区上风向布设 1 个参照点，下风向布设 3 个监控点，厂区设置 1 个监控点。无组织废气监测见表 7-2。

表 7-2 无组织废气监测内容及频次

监测点位	监测因子	监测频次
上风向 1 个点，下风向 3 个点	颗粒物、VOCs	1 天 3 次，连续 2 天
厂区	非甲烷总烃	1 天 3 次，连续 2 天

7.1.2 噪声监测内容

按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）要求进行厂界噪声测量，在厂界四周分别布设 1 个点，共 4 个监测点，监测内容见表 7-3。

表 7-3 噪声监测内容及频次

监测点位	监测因子	监测频次
四周厂界外 1m 处	连续等效 A 声级	每天昼夜各 1 次，连续 2 天

7.2 环境质量监测

本项目卫生防护距离设置为厂界外 100m 范围，经核查，在该范围内无村庄、学校、医院等环境敏感点，故不进行环境质量监测。

7.3 监测点位

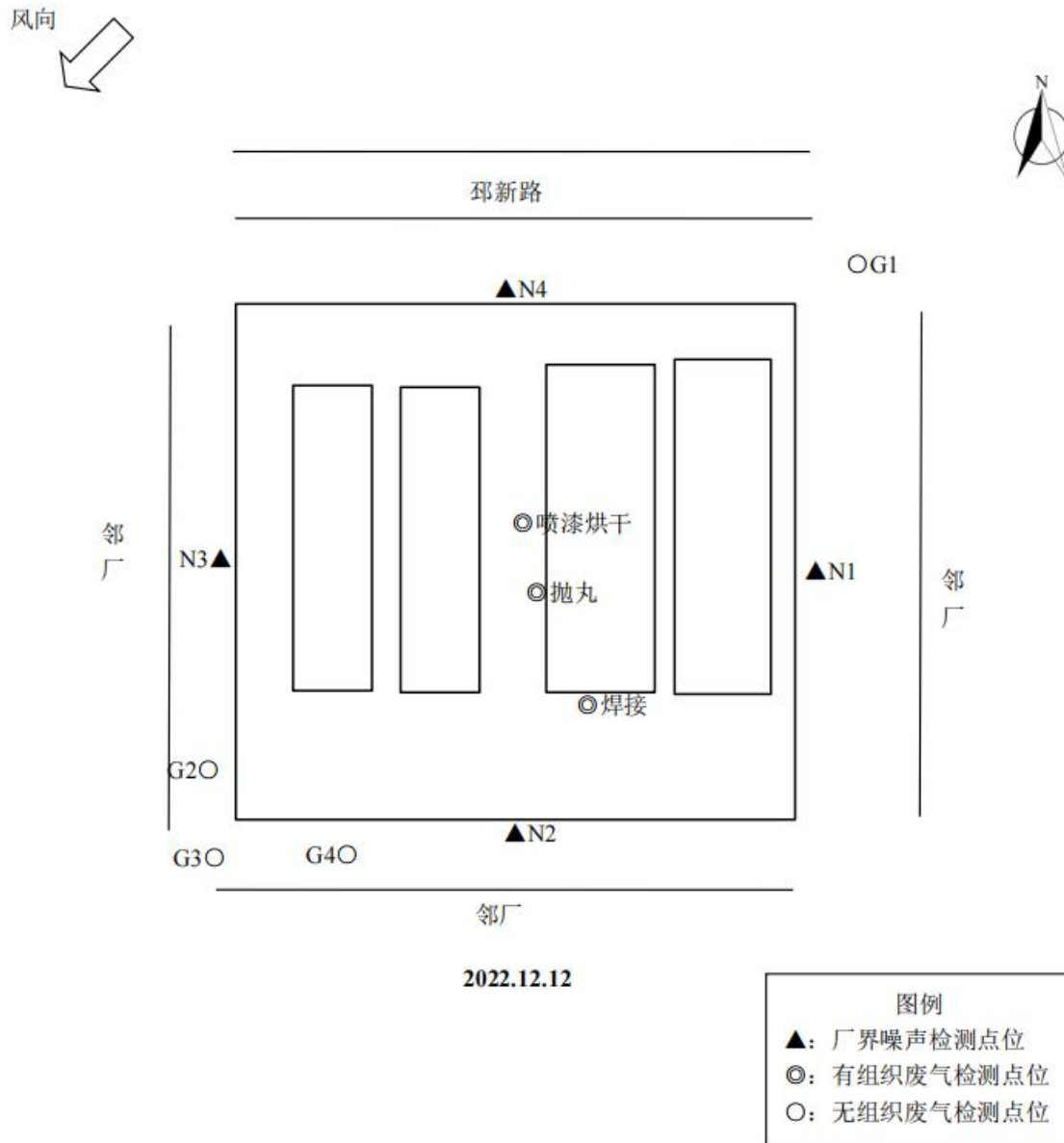


图 7-1 检测点位示意图（2022.12.12）

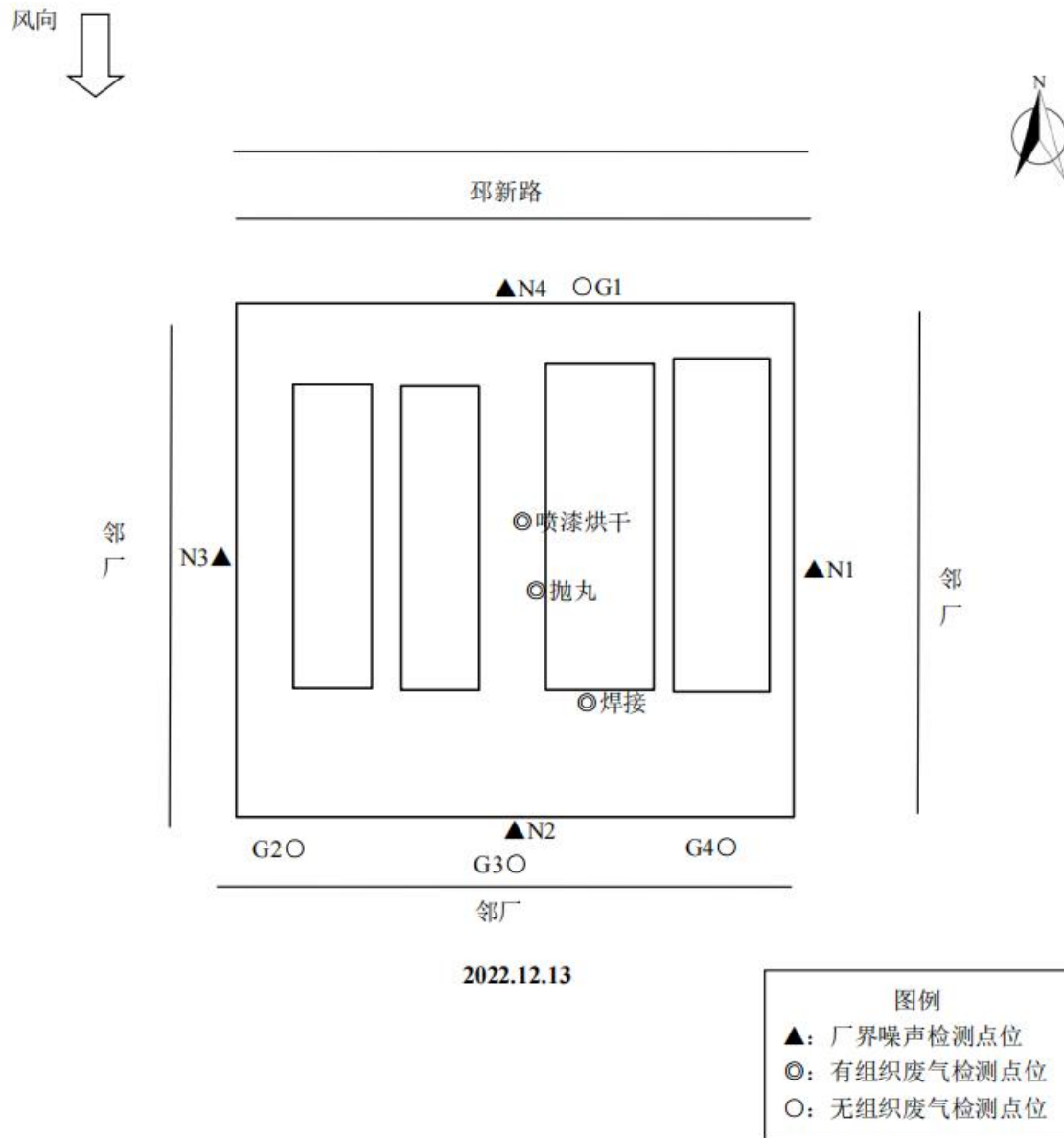


图 7-2 检测点位示意图（2022.12.13）

8 质量保证及质量控制

8.1 监测分析方法

验收监测中采用的布点、采样及分析测试方法均按照国家监测分析方法标准、监测技术规范或有关规定等执行，涉及的监测因子监测分析及依据见表 8-1。

表 8-1 项目各监测因子监测方法及依据表

检测类别	检测项目	分析方法	使用仪器	检出限
无组织废气	总悬浮颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定重量法 GB/T15432-1995 及修改单(生态环境部公告 2018 年第 31 号)	CPA225D 电子天平 NVTY-YQ-0103	0.001mg/m ³
	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	GC9790Plus 气相色谱仪 NVTY-YQ-0435	0.07mg/m ³ (以碳计)
	1,1-二氯乙烯	环境空气 挥发性有机物的测定 吸附管采样-热脱附/气相色谱-质谱法 HJ644-2013	GCMS-QP2020 NX 气相色谱质谱 联用仪 NVTY-YQ-0432	0.3μg/m ³
	1,1,2-三氯 -1,2,2-三氟乙 烷			0.5μg/m ³
	氯丙烯			0.3μg/m ³
	二氯甲烷			1.0μg/m ³
	1,1-二氯乙烷			0.4μg/m ³
	顺式-1,2-二氯 乙烯			0.5μg/m ³
	三氯甲烷			0.4μg/m ³
	1,1,1-三氯乙 烷			0.4μg/m ³
	四氯化碳			0.6μg/m ³
	1,2-二氯乙烷			0.8μg/m ³
	苯			0.4μg/m ³
	三氯乙烯			0.5μg/m ³
	1,2-二氯丙烷			0.4μg/m ³
	顺式-1,3-二氯 丙烯			0.5μg/m ³
	甲苯			0.4μg/m ³
	反式-1,3-二氯 丙烯			0.5μg/m ³
	1,1,2-三氯乙 烷			0.4μg/m ³
	四氯乙烯			0.4μg/m ³
1,2-二溴乙烷	0.4μg/m ³			
氯苯	0.3μg/m ³			

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

	乙苯			0.3μg/m ³
	间, 对二甲苯			0.6μg/m ³
	邻二甲苯			0.6μg/m ³
	苯乙烯			0.6μg/m ³
	1,1,2,2-四氯乙烷			0.4μg/m ³
	4-乙基甲苯			0.8μg/m ³
	1,3,5-三甲基苯			0.7μg/m ³
	1,2,4-三甲基苯			0.8μg/m ³
	1,3-二氯苯			0.6μg/m ³
	苜基氯			0.7μg/m ³
	1,4-二氯苯			0.7μg/m ³
	1,2-二氯苯			0.7μg/m ³
	1,2,4-三氯苯			0.7μg/m ³
	六氯丁二烯			0.6μg/m ³
	颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB/T16157-1996 及改单（环境保护部公告 2017 年第 87 号）	AL204 电子分析天平 NVTT-YQ-0011	/
	颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ836-2017	CPA225D 电子天平 NVTT-YQ-0103	1.0mg/m ³
有组织废气	丙酮	固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱附/气相色谱-质谱法 HJ734-2014	GCMS-QP2020 NX 气象色谱质谱联用仪 NVTT-YQ-0432	0.01mg/m ³
	异丙醇			0.002mg/m ³
	正己烷			0.004mg/m ³
	乙酸乙酯			0.006mg/m ³
	苯			0.004mg/m ³
	六甲基二硅氧烷			0.001mg/m ³
	3-戊酮			0.002mg/m ³
	正庚烷			0.004mg/m ³
	甲苯			0.004mg/m ³
	环戊酮			0.004mg/m ³
	乙苯			0.006mg/m ³
	对-二甲苯			0.009mg/m ³
	间-二甲苯			0.009mg/m ³
	乳酸乙酯			0.007mg/m ³

	乙酸丁酯			0.005mg/m ³
	丙二醇单甲 醚乙酸酯			0.005mg/m ³
	苯乙烯			0.004mg/m ³
	2-庚酮			0.001mg/m ³
	邻二甲苯			0.004mg/m ³
	苯甲醚			0.003mg/m ³
	苯甲醛			0.007mg/m ³
	1-癸烯			0.003mg/m ³
	2-壬酮			0.003mg/m ³
	1-十二烯			0.008mg/m ³
噪声	厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	AWA6228-2 多功能声级计 NVTY-YQ-0116	30~133dB (A) (检测范围)

8.2 监测仪器

为保证监测分析结果准确可靠，监测过程严格《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T 373-2007）等环境监测技术规范相关章节要求进行。

废气采样系统在采样前进行气路检查、流量校准，以保证整个采样系统气密性和计量准确性。声级计在测试前后用标准声源进行校准，测量前后仪器的示值相差不大于 0.5dB。

监测仪器经计量部门检定合格并在有效期内使用，监测人员持证上岗，监测数据经三级审核。

监测因子监测分析方法均采用通过计量认证（实验室资质认定）的方法，分析方法能满足评价标准要求。

8.3 人员资质

参加竣工验收监测采样和测试的人员，经考核合格并持证上岗。

8.4 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

废气验收监测质量控制与质量保证按照《固定源废气监测技术规范》（HJ/TJ397-2007）、《固定污染源监测质量保证与质量控制技术规范（试行）》（HJ/T 373-2007）、《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T55-2000）中有关规定进行。尽量避免被测排放污染物中共存污染物因子对仪器分析的交叉干扰，被测排

放物的浓度应在仪器测试量程的有效范围即仪器量程的 30-70%。对采样的流量计定期进行校准。

8.5 噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

测量仪器和校准仪器定期检验合格，并在有效期内使用，每次测量前、后在测量现场进行校准，其前、后校准示值偏差不大于 0.5dB。

9 验收监测结果

9.1 生产工况

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）竣工环境保护验收监测工作于2022年12月12日至13日进行。根据有关规定，为保证监测结果能正确反映企业正常生产时污染物实际排放状况，要求监测期间生产负荷达到设计负荷的75%以上。验收监测期间满足环保验收监测对生产工况的要求，各项污染治理设施运行正常，工况稳定。

表 9-1 验收期间工况表

日期	产品名称	环评设计能力	一期工程设计能力	实际能力	生产负荷 (%)
2022.12.12	风电叶片运输车零部件	1000 套/年	700 套/年	580 套	82.9
	坦克液压平板运输车零部件	1000 套/年	700 套/年	550 套	78.6
2022.12.13	风电叶片运输车零部件	1000 套/年	700 套/年	570 套	81.4
	坦克液压平板运输车零部件	1000 套/年	700 套/年	550 套	78.6

9.2 环保设施调试效果

9.2.1 废气

表 9-2 有组织废气监测结果

采样日期	采样点位	检测项目		检测结果			限值	是否达标
				1	2	3		
2022.12.12	焊接废气 1#进口	标干流量 (Nm ³ /h)		7754	7694	7774	/	/
		废气流速 (m/s)		7.7	7.6	7.7	/	/
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	<20	<20	<20	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
	焊接废气 2#进口	标干流量 (Nm ³ /h)		8369	8298	8389	/	/
		废气流速 (m/s)		8.3	8.2	8.3	/	/
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	<20	<20	<20	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
	焊接废气 出口	标干流量 (Nm ³ /h)		17734	17563	17744	/	/
		废气流速 (m/s)		17.6	17.4	17.6	/	/
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.9	2.4	2.0	20	是
			排放速率 (kg/h)	3.37×10 ⁻²	4.22×10 ⁻²	3.55×10 ⁻²	1	是

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

采样日期	采样点位	检测项目	检测结果			限值	是否达标	
			1	2	3			
	抛丸废气出口	标干流量 (Nm ³ /h)	20070	20285	20303	/	/	
		废气流速 (m/s)	11.2	11.3	11.3	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.7	2.0	2.3	20	是
			排放速率 (kg/h)	3.41×10 ⁻²	4.06×10 ⁻²	4.67×10 ⁻²	1	是
	喷漆晾干废气出口	标干流量 (Nm ³ /h)	22961	23042	22640	/	/	
		废气流速 (m/s)	5.7	5.7	5.6	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.8	2.0	2.4	10	是
			排放速率 (kg/h)	4.13×10 ⁻²	4.61×10 ⁻²	5.43×10 ⁻²	0.78	是
		丙酮	排放浓度 (mg/m ³)	10.2	1.49	1.65	/	/
			排放速率 (kg/h)	0.234	3.43×10 ⁻²	3.74×10 ⁻²	/	/
		异丙醇	排放浓度 (mg/m ³)	ND	0.014	0.060	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	3.23×10 ⁻⁴	1.36×10 ⁻³	/	/
		正己烷	排放浓度 (mg/m ³)	18.6	15.8	12.1	/	/
			排放速率 (kg/h)	0.427	0.364	0.274	/	/
		乙酸乙酯	排放浓度 (mg/m ³)	3.40	2.02	0.585	/	/
			排放速率 (kg/h)	7.81×10 ⁻²	4.65×10 ⁻²	1.32×10 ⁻²	/	/
		苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.050	0.092	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	1.15×10 ⁻³	2.12×10 ⁻³	/	/	/
		六甲基二硅氧烷	排放浓度 (mg/m ³)	2.46	2.01	0.394	/	/
			排放速率 (kg/h)	5.65×10 ⁻²	4.63×10 ⁻²	8.92×10 ⁻³	/	/
		3-戊酮	排放浓度 (mg/m ³)	ND	0.053	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	1.22×10 ⁻³	/	/	/
		正庚烷	排放浓度 (mg/m ³)	0.776	0.821	0.252	/	/
			排放速率 (kg/h)	1.78×10 ⁻²	1.89×10 ⁻²	5.71×10 ⁻³	/	/
		甲苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.140	0.147	0.039	/	/
			排放速率 (kg/h)	3.21×10 ⁻³	3.39×10 ⁻³	8.83×10 ⁻⁴	/	/
		环戊酮	排放浓度 (mg/m ³)	1.00	1.07	0.006	/	/
排放速率 (kg/h)			2.30×10 ⁻²	2.47×10 ⁻²	1.36×10 ⁻⁴	/	/	
乙苯	排放浓度 (mg/m ³)	1.13	0.949	0.147	/	/		
	排放速率 (kg/h)	2.59×10 ⁻²	2.19×10 ⁻²	3.33×10 ⁻³	/	/		
对	排放浓度 (mg/m ³)	1.70	1.42	0.220	/	/		

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

采样日期	采样点位	检测项目		检测结果			限值	是否达标
				1	2	3		
		（间）-二甲苯	排放速率（kg/h）	3.90×10 ⁻²	3.27×10 ⁻²	4.98×10 ⁻³	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		乳酸乙酯	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	0.129	/	/
		乙酸丁酯	排放速率（kg/h）	/	/	2.92×10 ⁻³	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	0.063	0.044	0.064	/	/
		丙二醇单甲醚乙酸酯	排放速率（kg/h）	1.45×10 ⁻³	1.01×10 ⁻³	1.45×10 ⁻³	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	0.071	ND	0.317	/	/
		苯乙烯	排放速率（kg/h）	1.63×10 ⁻³	/	7.18×10 ⁻³	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		2-庚酮	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	1.20	1.18	0.101	/	/
		邻二甲苯	排放速率（kg/h）	2.76×10 ⁻²	2.72×10 ⁻²	2.29×10 ⁻³	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		苯甲醚	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		苯甲醛	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		1-癸烯	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		2-壬酮	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
		1-十二烯	排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/
			排放浓度（mg/m ³ ）	ND	ND	ND	/	/
	备注	挥发性有机物（24种）总量：1：排放浓度40.9mg/m ³ 、排放速率0.939kg/h，2：排放浓度27.2mg/m ³ 、排放速率0.627kg/h，3：排放浓度16.1mg/m ³ 、排放速率0.365kg/h，数值仅做参考。						
2022.12.13	焊接废气1#进口	标干流量（Nm ³ /h）		7937	7733	7866	/	/
		废气流速（m/s）		7.8	7.6	7.7	/	/
		颗粒物	排放浓度（mg/m ³ ）	<20	<20	<20	/	/
			排放速率（kg/h）	/	/	/	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

采样日期	采样点位	检测项目	检测结果			限值	是否达标	
			1	2	3			
	焊接废气 2#进口	标干流量 (Nm ³ /h)	8353	8445	8475	/	/	
		废气流速 (m/s)	8.2	8.3	8.3	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	<20	<20	<20	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
	焊接废气 出口	标干流量 (Nm ³ /h)	18099	18028	17926	/	/	
		废气流速 (m/s)	17.8	17.7	17.6	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.7	2.2	2.1	20	是
			排放速率 (kg/h)	3.08×10 ⁻²	3.97×10 ⁻²	3.76×10 ⁻²	1	是
	抛丸废气 出口	标干流量 (Nm ³ /h)	20127	20271	20091	/	/	
		废气流速 (m/s)	11.1	11.2	11.1	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.9	1.8	2.2	20	是
			排放速率 (kg/h)	3.82×10 ⁻²	3.65×10 ⁻²	4.42×10 ⁻²	1	是
	喷漆晾干 废气出口	标干流量 (Nm ³ /h)	22887	22522	22400	/	/	
		废气流速 (m/s)	5.6	5.5	5.5	/	/	
		颗粒物	排放浓度 (mg/m ³)	1.6	2.3	1.9	10	是
			排放速率 (kg/h)	3.66×10 ⁻²	5.18×10 ⁻²	4.26×10 ⁻²	0.78	是
		丙酮	排放浓度 (mg/m ³)	1.54	0.06	0.2	/	/
			排放速率 (kg/h)	3.52×10 ⁻²	1.35×10 ⁻³	4.48×10 ⁻³	/	/
		异丙醇	排放浓度 (mg/m ³)	0.081	0.029	0.177	/	/
			排放速率 (kg/h)	1.85×10 ⁻³	6.53×10 ⁻⁴	3.96×10 ⁻³	/	/
		正己烷	排放浓度 (mg/m ³)	13.7	5.90	6.23	/	/
排放速率 (kg/h)			0.314	0.133	0.140	/	/	
乙酸乙酯		排放浓度 (mg/m ³)	0.007	2.26	2.43	/	/	
		排放速率 (kg/h)	1.60×10 ⁻⁴	5.09×10 ⁻²	5.44×10 ⁻²	/	/	
苯		排放浓度 (mg/m ³)	ND	0.004	ND	/	/	
		排放速率 (kg/h)	/	9.01×10 ⁻⁵	/	/	/	
六甲基二硅氧烷		排放浓度 (mg/m ³)	0.453	0.923	0.605	/	/	
		排放速率 (kg/h)	1.04×10 ⁻²	2.09×10 ⁻²	1.36×10 ⁻²	/	/	
3-戊酮		排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	0.098	/	/	
	排放速率 (kg/h)	/	/	2.20×10 ⁻³	/	/		
正庚	排放浓度 (mg/m ³)	0.390	0.582	0.555	/	/		

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

采样日期	采样点位	检测项目		检测结果			限值	是否达标
				1	2	3		
		烷	排放速率 (kg/h)	8.93×10^{-3}	1.31×10^{-2}	1.24×10^{-2}	/	/
		甲苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.043	0.097	0.131	/	/
			排放速率 (kg/h)	9.84×10^{-4}	2.18×10^{-3}	2.93×10^{-3}	/	/
		环戊酮	排放浓度 (mg/m ³)	0.008	ND	0.011	/	/
			排放速率 (kg/h)	1.83×10^{-4}	/	2.46×10^{-4}	/	/
		乙苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.273	0.999	0.640	/	/
			排放速率 (kg/h)	6.25×10^{-3}	2.25×10^{-2}	1.43×10^{-2}	/	/
		对(间)-二甲苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.390	1.15	0.927	/	/
			排放速率 (kg/h)	8.93×10^{-3}	2.59×10^{-2}	2.08×10^{-2}	/	/
		乳酸乙酯	排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
		乙酸丁酯	排放浓度 (mg/m ³)	0.170	0.524	0.426	/	/
			排放速率 (kg/h)	3.89×10^{-3}	1.18×10^{-2}	9.54×10^{-3}	/	/
		丙二醇单甲醚乙酸酯	排放浓度 (mg/m ³)	0.090	0.071	0.242	/	/
			排放速率 (kg/h)	2.06×10^{-3}	1.60×10^{-3}	5.42×10^{-3}	/	/
		苯乙烯	排放浓度 (mg/m ³)	0.305	0.034	0.563	/	/
			排放速率 (kg/h)	6.98×10^{-3}	7.66×10^{-4}	1.26×10^{-2}	/	/
		2-庚酮	排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
		邻二甲苯	排放浓度 (mg/m ³)	0.224	1.09	0.643	/	/
			排放速率 (kg/h)	5.13×10^{-3}	2.45×10^{-2}	1.44×10^{-2}	/	/
		苯甲醚	排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
		苯甲醛	排放浓度 (mg/m ³)	ND	0.030	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	6.76×10^{-4}	/	/	/
		1-癸烯	排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	ND	/	/
			排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
		2-壬酮	排放浓度 (mg/m ³)	0.026	0.058	0.058	/	/
			排放速率 (kg/h)	5.95×10^{-4}	1.31×10^{-3}	1.30×10^{-3}	/	/
		1-十	排放浓度 (mg/m ³)	ND	ND	ND	/	/

采样日期	采样点位	检测项目		检测结果			限值	是否达标
				1	2	3		
		二烯	排放速率 (kg/h)	/	/	/	/	/
	备注	挥发性有机物（24种）总量：1：排放浓度 17.7mg/m ³ 、排放速率 0.405 2kg/h，2：排放浓度 13.8mg/m ³ 、排放速率 0.311kg/h，3：排放浓度 13.9mg/m ³ 、排放速率 0.311kg/h，数值仅做参考。						

执行标准：建设项目废气中喷漆废气 VOCs 排放执行江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中的标准，漆雾颗粒物废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值，焊接抛丸废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 中标准。

验收监测期间，建设项目废气中喷漆废气 VOCs 排放满足江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中的标准，漆雾颗粒物废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值，焊接抛丸废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 中标准。

表 9-3 有组织废气工况参数

项目	2022.12.12					
	焊接废气 1#进口			焊接废气 2#进口		
	1	2	3	1	2	3
动压值 (Pa)	56	54	55	65	64	65
烟气静压 (kPa)	-0.35	-0.35	-0.35	-0.41	-0.41	-0.41
废气温度 (°C)	8	8	8	8	8	8
排气筒尺寸 (m)	Φ0.60			Φ0.60		
排气筒截面积 (m ²)	0.2827			0.2827		
排气筒高度 (m)	/			/		
项目	2022.12.12					
	焊接废气出口			抛丸废气出口		
	1	2	3	1	2	3
动压值 (Pa)	287	282	288	118	121	121
烟气静压 (kPa)	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01
废气温度 (°C)	8	8	8	8	8	8
排气筒尺寸 (m)	Φ0.60			Φ0.80		
排气筒截面积 (m ²)	0.2827			0.5026		
排气筒高度 (m)	15			15		

项目	2022.12.12			2022.12.13		
	喷漆晾干废气出口			焊接废气 1#进口		
	1	2	3	1	2	3
动压值 (Pa)	31	31	30	58	54	56
烟气静压 (kPa)	0.01	0.01	0.01	-0.36	-0.36	-0.36
废气温度 (°C)	9	9	9	6	6	6
排气筒尺寸 (m)	Φ1.20			Φ0.60		
排气筒截面积 (m ²)	1.1309			0.2827		
排气筒高度 (m)	15			/		
项目	2022.12.13					
	焊接废气 2#进口			焊接废气出口		
	1	2	3	1	2	3
动压值 (Pa)	64	66	66	296	294	291
烟气静压 (kPa)	-0.43	-0.43	-0.43	0.02	0.02	0.02
废气温度 (°C)	6	6	6	6	6	6
排气筒尺寸 (m)	Φ0.60			Φ0.60		
排气筒截面积 (m ²)	0.2827			0.2827		
排气筒高度 (m)	/			15		
项目	2022.12.13					
	抛丸废气出口			喷漆晾干废气出口		
	1	2	3	1	2	3
动压值 (Pa)	118	119	117	30	29	29
烟气静压 (kPa)	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
废气温度 (°C)	6	6	6	6	6	6
排气筒尺寸 (m)	Φ0.80			Φ1.20		
排气筒截面积 (m ²)	0.5026			1.1309		
排气筒高度 (m)	15			15		

表 9-4 无组织废气检测结果 单位: mg/m³

采样日期	检测项目	采样点位	检测结果μg/m ³			标准 限值	是否 达标
			1	2	3		
2022.12.12	1,1-二氯乙烯	G1 上风向	ND	ND	ND	/	/
	1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
	氯丙烯		ND	ND	ND	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

二氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
苯		ND	ND	ND	/	/
三氯乙烯		3.9	4.8	4.1	/	/
1,2-二氯丙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
甲苯		ND	ND	ND	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二溴乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯苯		ND	ND	ND	/	/
乙苯		ND	ND	ND	/	/
间，对二甲苯		ND	ND	ND	/	/
邻二甲苯		ND	ND	ND	/	/
苯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
4-乙基甲苯		3.1	3.1	3.1	/	/
1,3,5-三甲基苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯		ND	ND	ND	/	/
1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
苯基氯		ND	ND	ND	/	/
1,4-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		ND	ND	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G1：1：7.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：7.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：7.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G2 下风向	ND	18.0	ND	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷	ND	6.8	ND	/	/
氯丙烯	ND	26.7	1.5	/	/
二氯甲烷	ND	1.8	ND	/	/
1,1-二氯乙烷	ND	8.2	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯	ND	3.0	2.8	/	/
三氯甲烷	ND	0.5	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷	ND	ND	ND	/	/
四氯化碳	ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷	ND	182	ND	/	/
苯	ND	17.8	ND	/	/
三氯乙烯	ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯丙烷	ND	2.6	2.2	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯	ND	ND	ND	/	/
甲苯	ND	3.5	3.4	/	/
反式-1,3-二氯丙烯	ND	1.6	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷	ND	5.6	ND	/	/
四氯乙烯	ND	12.6	ND	/	/
1,2-二溴乙烷	9.5	ND	ND	/	/
氯苯	ND	ND	ND	/	/
乙苯	ND	ND	ND	/	/
间，对二甲苯	ND	2.4	2.3	/	/
邻二甲苯	ND	1.5	1.4	/	/
苯乙烯	ND	ND	ND	/	/
1,1,2,2-四氯乙烷	ND	0.7	ND	/	/
4-乙基甲苯	50.7	2.0	ND	/	/
1,3,5-三甲基苯	ND	1.1	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯	ND	2.4	2.3	/	/
1,3-二氯苯	ND	ND	ND	/	/
苄基氯	ND	ND	ND	/	/
1,4-二氯苯	ND	1.0	1.1	/	/
1,2-二氯苯	ND	ND	ND	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		0.8	ND	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G2：1：75.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：302 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：17.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G3 下风向	ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
二氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
三氯甲烷		ND	ND	0.8	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		0.7	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
苯		ND	ND	ND	/	/
三氯乙烯		10.4	22.4	39.7	/	/
1,2-二氯丙烷		2.2	ND	ND	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
甲苯		ND	ND	ND	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二溴乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯苯		ND	ND	ND	/	/
乙苯		ND	ND	ND	/	/
间，对二甲苯		ND	ND	ND	/	/
邻二甲苯		ND	ND	ND	/	/
苯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
4-乙基甲苯		15.7	5.1	9.1	/	/
1,3,5-三甲基苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯		2.4	ND	2.6	/	/
1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
苧基氯		ND	ND	ND	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

1,4-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		ND	ND	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G3：1：31.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：27.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：52.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G4 下风向	165	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	2.9	ND	/	/
氯丙烯		11.9	6.4	ND	/	/
二氯甲烷		2.0	1.0	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		4.4	2.5	ND	/	/
三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		3.7	2.9	ND	/	/
苯		9.0	2.2	9.3	/	/
三氯乙烯		ND	ND	8.2	/	/
1,2-二氯丙烷		2.5	2.3	ND	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
甲苯		4.5	3.4	ND	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯乙烯		0.8	ND	ND	/	/
1,2-二溴乙烷		ND	ND	5.2	/	/
氯苯		1.0	ND	ND	/	/
乙苯		ND	ND	ND	/	/
间，对二甲苯		2.5	2.3	ND	/	/
邻二甲苯		1.7	1.4	1.5	/	/
苯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
4-乙基甲苯		ND	ND	23.7	/	/
1,3,5-三甲基苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯		2.4	3.6	2.4	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

	1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
	苄基氯		ND	ND	ND	/	/
	1,4-二氯苯		1.1	1.0	ND	/	/
	1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
	1,2,4-三氯苯		2.7	ND	ND	/	/
	六氯丁二烯		0.7	ND	0.7	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G4：1：216 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：31.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：51.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。						
2022.12.13	1,1-二氯乙烯	G1 上风向	ND	ND	ND	/	/
	1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
	氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
	二氯甲烷		1.6	ND	ND	/	/
	1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
	顺式-1,2-二氯乙烯		3.7	ND	ND	/	/
	三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
	1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
	四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
	1,2-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
	苯		ND	ND	ND	/	/
	三氯乙烯		ND	3.7	3.9	/	/
	1,2-二氯丙烷		ND	ND	ND	/	/
	顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
	甲苯		ND	ND	ND	/	/
	反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
	1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
	四氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
	1,2-二溴乙烷		ND	ND	ND	/	/
	氯苯		ND	ND	ND	/	/
	乙苯		ND	ND	ND	/	/
	间，对二甲苯		2.4	ND	ND	/	/
	邻二甲苯		ND	ND	ND	/	/
苯乙烯	ND	ND	ND	/	/		
1,1,2,2-四氯乙烷	ND	ND	ND	/	/		
4-乙基甲苯	ND	6.1	4.2	/	/		

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

1,3,5-三甲基苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯		2.2	ND	2.1	/	/
1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
苄基氯		ND	ND	ND	/	/
1,4-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		ND	ND	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G1：1：9.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：9.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：10.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G2 下风向	ND	112	ND	/	/
1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯丙烯		ND	ND	1.6	/	/
二氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
苯		ND	ND	ND	/	/
三氯乙烯		7.6	11.1	7.3	/	/
1,2-二氯丙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	1.8	ND	/	/
甲苯		ND	ND	ND	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二溴乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯苯		ND	ND	ND	/	/
乙苯		ND	1.7	ND	/	/
间，对二甲苯		ND	ND	ND	/	/
邻二甲苯		ND	2.4	ND	/	/
苯乙烯		ND	ND	ND	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
4-乙基甲苯		5.5	5.4	3.5	/	/
1,3,5-三甲基苯		ND	1.1	ND	/	/
1,2,4-三甲基苯		ND	4.9	2.2	/	/
1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
苊基氯		ND	ND	ND	/	/
1,4-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		ND	0.6	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G2：1：13.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：141 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：14.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G3 下风向	ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯丙烯		ND	0.9	ND	/	/
二氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		ND	ND	3.4	/	/
三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
苯		12.4	ND	ND	/	/
三氯乙烯		4.8	7.1	ND	/	/
1,2-二氯丙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
甲苯		ND	ND	3.4	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	1.7	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二溴乙烷		9.4	ND	ND	/	/
氯苯		ND	ND	ND	/	/
乙苯		ND	ND	ND	/	/
间，对二甲苯	ND	ND	2.4	/	/	

邻二甲苯		ND	ND	ND	/	/
苯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
4-乙基甲苯		42.2	3.8	ND	/	/
1,3,5-三甲基苯		ND	ND	0.9	/	/
1,2,4-三甲基苯		ND	2.1	2.2	/	/
1,3-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
苜基氯		ND	ND	ND	/	/
1,4-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯苯		ND	ND	ND	/	/
1,2,4-三氯苯		ND	ND	ND	/	/
六氯丁二烯		0.9	ND	ND	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G3：1：69.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 2：15.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ； 3：12.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。					
1,1-二氯乙烯	G4 下风向	103	135	159	/	/
1,1,2-三氯-1,2,2-三氟乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯丙烯		3.8	6.9	2.6	/	/
二氯甲烷		1.5	1.6	ND	/	/
1,1-二氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
顺式-1,2-二氯乙烯		2.4	2.7	3.5	/	/
三氯甲烷		ND	ND	ND	/	/
1,1,1-三氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
四氯化碳		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯乙烷		0.9	3.6	2.1	/	/
苯		0.5	ND	8.5	/	/
三氯乙烯		ND	ND	ND	/	/
1,2-二氯丙烷		2.3	2.3	2.4	/	/
顺式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	2.4	/	/
甲苯		3.3	3.4	6.1	/	/
反式-1,3-二氯丙烯		ND	ND	ND	/	/
1,1,2-三氯乙烷		2.1	ND	11.3	/	/
四氯乙烯		ND	ND	5.6	/	/
1,2-二溴乙烷		ND	ND	ND	/	/
氯苯		ND	ND	1.9	/	/

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

	乙苯		ND	ND	ND	/	/
	间, 对二甲苯		ND	2.4	2.5	/	/
	邻二甲苯		ND	1.5	1.6	/	/
	苯乙烯		ND	ND	ND	/	/
	1,1,2,2-四氯乙烷		ND	ND	ND	/	/
	4-乙基甲苯		ND	ND	2.1	/	/
	1,3,5-三甲基苯		0.9	ND	1.0	/	/
	1,2,4-三甲基苯		2.2	3.5	ND	/	/
	1,3-二氯苯		ND	ND	0.2	/	/
	苄基氯		ND	ND	ND	/	/
	1,4-二氯苯		ND	1.0	1.0	/	/
	1,2-二氯苯		ND	0.7	ND	/	/
	1,2,4-三氯苯		ND	ND	0.8	/	/
	六氯丁二烯		ND	ND	0.8	/	/
备注	挥发性有机物（35种）总量：G4：1：123 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；2：165 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；3：216 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；数值仅做参考。						
采样日期	检测项目	采样点位	检测结果 mg/m^3			限值	是否达标
2022.12.12	总悬浮颗粒物	G1 上风向	0.256	0.238	0.242	0.5	是
		G2 下风向	0.339	0.320	0.347	0.5	是
		G3 下风向	0.354	0.358	0.349	0.5	是
		G4 下风向	0.371	0.368	0.380	0.5	是
	非甲烷总烃	G5 喷漆房门外 1m	1.20	1.41	1.02	6	是
2022.12.13	总悬浮颗粒物	G1 上风向	0.260	0.234	0.261	0.5	是
		G2 下风向	0.355	0.350	0.343	0.5	是
		G3 下风向	0.360	0.365	0.356	0.5	是
		G4 下风向	0.373	0.364	0.388	0.5	是
	非甲烷总烃	G5 喷漆房外 1m	0.97	1.23	1.34	6	是

验收监测两天期间，厂界废气颗粒物、VOCs 满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 3 中相关标准和《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值，厂区内无组织挥发性有机物满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表 A.1 中特别排放限值。

表 9-5 无组织废气气象参数

采样日期	采样频次	气温 (°C)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风向	风速 (m/s)
2022.12.12	1	5.5	103.4	48.9	东北	1.4
	2	7.2	103.2	46.2	东北	1.3
	3	8.4	102.8	44.0	东北	1.4
2022.12.13	1	2.7	103.6	46.5	北	1.2
	2	3.5	103.3	44.7	北	1.1
	3	5.6	102.8	40.8	北	1.1

9.2.2 厂界噪声

表 9-6 噪声监测结果

单位: dB (A)

检测点位及编号	2022.12.12				2022.12.13			
	昼间		夜间		昼间		夜间	
	监测时段	监测结果	监测时段	监测结果	监测时段	监测结果	监测时段	监测结果
N1 东厂界外 1m 处	13:30-13:31	52.2	22:09-22:10	44.1	10:11-10:12	52.5	22:22-22:23	43.7
N2 南厂界外 1m 处	13:38-13:39	53.7	22:18-22:19	43.4	10:20-10:21	53.6	22:30-22:31	43.2
N3 西厂界外 1m 处	13:45-13:46	51.5	22:27-22:28	44.0	10:29-10:30	51.8	22:39-22:40	42.9
N4 北厂界外 1m 处	13:54-13:55	54.7	22:37-22:38	47.5	10:37-10:38	54.5	22:48-22:49	47.2
标准限值	60		50		60		50	
是否达标	是		是		是		是	
执行标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准							

验收监测两天期间，东、南、西、北厂界昼夜间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准要求。

9.2.3 污染物排放总量核算

表 9-7 废气排放总量与控制指标对照

种类	污染物名称	产污工段	排放浓度 mg/m ³	排放速率 (kg/h)	年工作时长 (h/a)	排放总量 (t/a)	总量控制指标 (t/a)	是否达标	
废气	颗粒物	焊接	2.05	3.66×10^{-2}	2400	0.009	0.022	1.015	是
		抛丸	1.98	4.01×10^{-2}	2400	0.010			
		喷漆	2.00	4.55×10^{-2}	600	0.003			
	VOCs	喷漆	16.6	0.493	600	0.296	0.411	是	

10“环评批复”落实情况

表 10-1 “环评批复”落实情况检查

项目	环评批复中要求	落实情况
徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目	<p>废气：底漆、面漆均使用水性漆。底漆喷漆车间、面漆喷漆车间废气分别经一套“水旋除漆雾装置+活性炭吸附+光催化氧化”处理系统处理达标后通过排气筒排放；焊接烟尘经焊接烟尘净化器处理达标后通过排气筒排放；抛丸粉尘经布袋除尘器处理达标后通过排气筒排放；烘干废气经“活性炭吸附+光催化氧化”处理达标后通过排气筒排放。TVOCs、颗粒物排放执行北京市地方标准《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB11/1226-2015)表 1 中 II 时段标准。</p>	<p>项目底漆、面漆均使用水性漆。焊接废气集气罩收集后进入 1 套滤筒除尘器进行处理,然后通过一根 15m 高排气筒(DA005)排放,抛丸废气收集后进入自带布袋除尘器处理,然后通过一根 15m 高排气筒(DA006)排放,喷漆晾干废气负压收集后进入水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧设施进行处理,然后通过一根 15m 高排气筒(DA007)排放。TVOCs、颗粒物排放满足北京市地方标准《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB11/1226-2015)表 1 中 II 时段标准。</p>
	<p>废水：按“雨污分流、清污分流”原则建设排水系统,生活废水预处理后同水旋除漆雾废水一并排入华邦公司一期项目的污水处理站(处理工艺:调节池+混凝气浮+水解酸化池+活性污泥池+二沉池+砂滤池)处理达到邳州市生态缘污水处理厂接管标准后排入该厂进一步处理,生态缘污水处理厂尾水进入徐州市尾水导流工程。</p>	<p>已按“雨污分流、清污分流”原则建设排水系统,生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化,不外排。</p>
	<p>噪声：应选用低噪声设备,合理布设高噪声设备并采取有效减振、隔声、消声等降噪措施,确保厂界噪声达标。厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类要求。</p>	<p>项目选用低噪声设备,合理布设高噪声设备并采取有效减振、隔声、消声等降噪措施。根据监测结果,厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类要求。</p>
	<p>固体废物：废漆渣、废润滑油、废活性炭、污泥、废油漆桶属于危险废物,在厂内暂存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001, 2013 年修订)并委托有处置资质的单位处置;金属废料、不合格品统一收集后外售;焊接、喷丸、打磨工序废料及粉尘、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置。</p>	<p>废漆渣、废润滑油、废活性炭、污水处理站污泥、废漆桶属于危险废物,在厂内暂存满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001, 2013 年修订)并委托有处置资质的单位处置;金属废料、不合格品统一收集后外售;焊接抛丸打磨工序废料、焊接抛丸打磨工序粉尘、废布袋、含油抹布和手套、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置。</p>
	<p>本项目设置厂界外 100 米卫生防护距离。目前该距离内无居民区、医院、学校等环境敏感目标,今后也不得在卫生防护距离内建设居民区、医院、学校等环境敏感目标。</p>	<p>本项目设置厂界外 100 米卫生防护距离。目前该距离内无居民区、医院、学校等环境敏感目标。</p>
	<p>按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控(1997)122 号]有关规定和《报告表》中有关排污口的具体要求,规范化设置</p>	<p>已按照《江苏省排污口设置及规范化整治管理办法》[苏环控(1997)122 号]有关规定和《报告表》中有关排污口的具体要求,</p>

项目	环评批复中要求	落实情况
	各排污口和排污标识牌。	规范化设置各排污口和排污标识牌。

11 验收监测结论与建议

11.1 环境保设施调试效果

验收监测期间，该企业生产正常，设施运行稳定，生产负荷达到 75%以上，满足国家对建设项目环境保护验收监测期间生产负荷达到额定生产负荷 75%以上的要求，且工况稳定。

1、废气

项目废气主要为焊接废气、抛丸废气及喷漆晾干废气，焊接废气集气罩收集后进入 1 套滤筒除尘器进行处理，然后通过一根 15m 高排气筒（DA005）排放，抛丸废气收集后进入自带布袋除尘器处理，然后通过一根 15m 高排气筒（DA006）排放，喷漆晾干废气负压收集后进入水旋+过滤棉+活性炭吸附浓缩+催化燃烧设施进行处理，然后通过一根 15m 高排气筒（DA007）排放。验收监测期间，建设项目废气中喷漆废气 VOCs 排放满足江苏省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）表 1 中的标准，漆雾颗粒物废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值，焊接抛丸废气排放满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 中标准，厂界废气颗粒物、VOCs 满足《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 3 中相关标准和《大气污染物综合排放标准》（DB11-501-2017）表 3 中 II 时段标准限值，厂区内无组织挥发性有机物满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表 A.1 中特别排放限值。

2、废水

项目用水主要为生活用水、喷漆室水旋用水及绿化用水，生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排。

3、噪声

验收监测两天期间，东、南、西、北厂界昼夜间噪声监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类区标准要求。

4、固体废物

本项目产生的固体废弃物主要为一般工业固废（金属废料、不合格品、焊接抛

丸打磨工序废料、焊接抛丸打磨工序粉尘、废布袋）、职工生活垃圾和危险废物（废漆渣、废润滑油、废活性炭、污水处理站污泥、含油抹布和手套、废漆桶）。废漆渣、废润滑油、废活性炭、污水处理站污泥、含油抹布和手套、废漆桶收集后暂存危废间委托有处置资质的单位处置；金属废料、不合格品统一收集后外售；焊接抛丸打磨工序废料、焊接抛丸打磨工序粉尘、废布袋、生活垃圾统一收集后交环卫部门处置，所有固废均得到合理处置，不外排。

11.2 工程建设对环境的影响

本项目对周围环境影响较小。生活污水经厂区化粪池处理后与生产废水一并依托华邦公司厂区内原有污水处理设施处理后回用于厂区绿化，不外排；废气、噪声达标排放；固废合理处置，零排放。此项目对周围环境影响较小。

11.3 建议

建立健全各项环保管理制度，强化企业环境管理，确保各项污染防治设施正常运行。

徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目（一期工程）
竣工环境保护验收监测报告

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建 设 项 目	项目名称		徐州华邦专用汽车有限公司特种车辆风电叶片及军用坦克液压平板运输装备零部件生产项目				项目代码		2017-320382-36-03-604333			建设地点		邳州市高新技术产业园区邳新路南侧、富美路北侧				
	行业类别		C33 金属制品业				建设性质		新建 改扩建√ 技术改造			环评单位		江苏新清源环保有限公司				
	设计生产能力		年产风电叶片运输车零部件 1000 套、坦克液压平板运输车零部件 1000 套				实际生成能力		一期工程年产风电叶片运输车零部件 700 套、坦克液压平板运输车零部件 700 套			环评文件类型		环评报告表				
	环评文件审批机关		徐州市邳州生态环境局（原邳州市环境保护局）				审批文号		邳环项表[2019]50 号			排污许可证申请时间		2022.11.28				
	开工日期		2019.4				竣工时间		2020.10			本工程登记编号		/				
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/			验收监测时工况		达 75%以上				
	验收单位		徐州华邦专用汽车有限公司				环保设施监测单位		南京万全检测技术有限公司			所占比例（%）		0.625%				
	投资总概算（万元）		32000				环保投资总概算（万元）		200			所占比例（%）		0.6%				
	实际总投资（万元）		20000				实际环保投资（万元）		120			所占比例（%）		0.6%				
	废水治理（万元）		5	废气治理（万元）		85	噪声治理(万元)		10	固废治理(万元)		10	绿化及生态(万元)		/	其他(万元)		10
	新增废水处理设施能力		/				新增废气处理设施能力		/			年平均工作时		2400h				
	运营单位		徐州华邦专用汽车有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）		913203827705163888			验收时间		2022.12.12~12.13				
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （ 工 建 设 项 目 详 填 ）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度 (2)	本期工程允许排放浓度 (3)	本期工程产生量 (4)	本期工程自身消减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量 (7)	本期工程“以新带老”消减量 (8)	全厂实际排放总量 (9)	全厂核定排放总量 (10)	区域平衡替代消减量 (11)	排放增减量 (12)				
	废水		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	化学需氧量		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	氨氮		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	石油类		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	废气		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	二氧化硫		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	烟尘		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	工业粉尘		/	/	/	/	/	0.022	1.015	/	/	/	/	/				
	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	工业固体废物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
与项目有关其他特征污染物 VOCs		/	/	/	/	/	0.296	0.411	/	/	/	/	/					

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少 2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1) 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。